



AQUA MARINA



NAFUKOVACÍ RYBÁŘSKÉ LODĚ

Uživatelská příručka

BT-88890
BT-88891
BT-88892



www.aquamarina.com

DĚKUJEME, ŽE JSTE SI VYBRALI RYBÁŘSKÉ SPORTOVNÍ LODĚ AQUA MARINA



"Naložte letos v létě loď rybami s rybářským člunem AM CLASSIC, který má místo pro všechno!" Rybářský člun AM CLASSIC nabízí skvělý výkon, odolnost a všestrannost. Nejlepší ze všeho je, že se tak snadno sestavuje a přepravuje, jednoduše ho vložíte do kufru auta a můžete se věnovat rybaření!

Tato příručka byla sestavena tak, aby vám pomohla dosáhnout dlouhodobého bezpečného používání a potěšení z vašich člunů Aqua Marina®.

OBCENĚ INFORMACE

BEZPEČNOST

V příručce tohoto typu není možné věnovat dostatečný prostor tématu bezpečnosti na vodě. Informace a/nebo školení si podle potřeby vyhledejte ve svém okolí. Informujte se o místních předpisech a nebezpečích spojených s plavbou na lodi a/nebo jinými vodními aktivitami. Je vaší povinností znát a dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy. Pro všechny druhy vodní rekreace nebo sportu byste měli mít přiměřené plavecké schopnosti. Stejně jako pro plavce platí základní pravidlo neplavat sám. Důrazně se doporučuje, abyste nikdy nejedli na vodu sami.

TUTO PŘÍRUČKU USCHOVEJTE NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ A PŘI PRODEJI PLOVIDLA JI PŘEDEJTE NOVÉMU MAJITELI. DO NÁSLEDUJÍCÍ KOLONKY ZAZNAMENEJTE "IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO TRUPU" (HIN), KTERÉ JE VYTÍŠTĚNO NA TRUPU LODI:




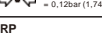

CN-ORP

CERTIFIKACE VÝROBCE

Tato loď splňuje normu ISO 6185, kterou zavedla Mezinárodní organizace pro normalizaci.

DOPORUČENÍ VÝROBCE

Celkový počet osob, výkon motoru a celková hmotnost nesmí překročit limity označené (obr. 1). na lodi.

EN ISO 6185 ČÁST 1 TYP II		STANDARD	EN ISO 6185-1:2018
①	KATEGORIE DESIGNU C	TYP LODI	TYPE II
	Nepřekračujte pneumatiky a nepoužívejte k nafukování vysokotlaký vzduchový kompresor. Dospělí by měli komory nafukovat v odvětrávaném prostoru. Komory nafukujte v odvětrávaném prostoru. Při nafukování použijte příložený barometr. Zajistěte souměrné rozložení osob nebo nákladu v lodi. Přijte pouze stlačeným vzduchem.	KATEGORIE DESIGNU	C
②	VAROVÁNÍ: Nejedená se o život zachraňující zařízení. Přoužívejte pouze pod odborným dohledem. Vždy používejte schválenou záchrannou vestu. Nepoužívejte při silném větru, rychlých proudcích, na otevřené vodě nebo při nebezpečném přílivu a odlivu. Seznamte se s oblastí, kde hodláte člun používat. Nikdy nedovolte potápění do této lodi nebo z ní. Nikdy je nemechejte ve vodě nebo v její blízkosti, pokud ji nepoužíváte. Dodržujte tato pravidla, abyste se vyhnuli úrazu, ochrnutí nebo jiným vážným zraněním. Není určeno pro děti bez dozoru dospělých. Nepřekračujte se: Není určeno pro použití ve vodě. Únik kyslíku z baterie je nebezpečný. Znače a dodržujte místní pravidla bezpečnosti na vodě a lodní předpisy. Hmotnost musí být v lodi kompenzována náloží.	MODEL LODE	BT-88890
		 - 4 = 0	③
		 400kg (880lb)	④
		 = 3,0 KW (4HP)	⑧
		 = 0,12bar (1,74psi)	⑤
		CN-ORP	⑥
		 ORIENTAL RECREATIONAL PRODUCTS (SHANGHAI) CO., LTD NO. 1890 DAVEY ROAD, WUJIACI, FENGLIN, SHANGHAI, 201402, CHINA	⑦
	MADE IN CHINA	DATUM	

Obr.1

1. Podle směrnice 2013/53/EU kategorie konstrukce lodi
Konstrukční kategorie D "CHRÁNĚNÉ VODY" Určeno pro plavbu v chráněných pobřežních vodách, malých zátokách, malých jezerech, řekách a kanálech, kde se mohou vyskytovat podmínky s větrem o síle do 4 včetně a vlny o výšce do 0,3 m včetně, s občasnými vlnami o maximální výšce 0,5 m, například od proplouvajících plavidel.
2. Země původu
3. Maximální kapacita osoby
4. Maximální nosnost doporučená výrobcem
5. Pracovní tlak doporučený výrobcem
6. Identifikační číslo trupu (HIN)
7. označení CE, název a adresa výrobce
8. Maximální výkon motoru

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLNÍ SEZNAM A BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Vždy noste schválené osobní plovací prostředky (záchranné vesty).
- Seznamte se s místními pravidly a předpisy pro plavbu a dodržujte je.
- Před každou plavbou zkontrolujte úroveň nafouknutí a nafoukněte loď na celých 24 hodin. hodiny před dlouhými cestami
- NEDOVOLUJTE dětem používat Aqua Marina bez dozoru.
- NEPOUŽÍVEJTE alkohol při plavbě nebo při řízení lodi, pokud jste pod vlivem alkoholu. vliv alkoholu nebo drog
- Pokud se tomu můžete vyhnout, NEVLÁČEJTE zařízení Aqua Marina po kamenech nebo šterku.
- NEPŘEKRAČUJTE maximální certifikovanou kapacitu této lodi v žádném případě. okolnosti
- NEJDĚLEJTE na lodi sami
- DO NOT use kompresory, 2 CO₂ or stlačené air for nafukování, only use Aqua Marina doporučená čerpadla
- NEPOUŽÍVEJTE člun Aqua Marina jako osobní plovací prostředek, protože jsou to navrženy pro volný čas/rekreaci.
- NESPĚTE ve svém Aqua Marině, když jste na vodě.

SPECIFIKACE A FUNKCE

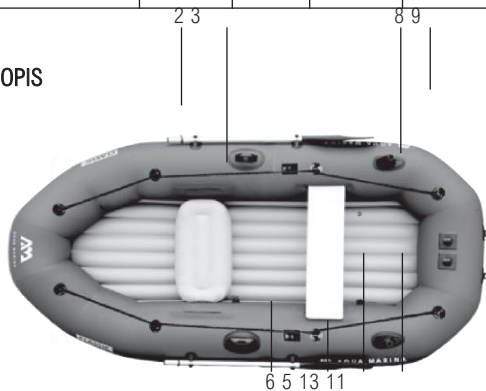
SPECIFIKACE

Položky Modely	Velikost	Maximální počet cestujících	Vzduchové komory	Tlak vzduchu	Standardní Max. užitečné zatížení	Maximální užitečné zatížení volitelnou překližkovou palubou	Čistá hmotnost	Maximální výkon motoru
BT-88890	9,8'x4'6" (300x134cm)	4	2+1	0,12 bar trup	400 kg (880 liber)	430 kg (946 liber)	18,9 kg (41,7 liber)	3KW (4HP)
BT-88891		3+1			380 kg (836 liber)	410 kg (902 liber)	17 kg (37,5 liber)	500W
BT-88892					20 kg (44,1 liber)			

STANDARDNÍ VYBAVENÍ

Položky Modely	Taška	Vesla	Pumpa	Opr. set	Tlakoměr	Lavička	Motor /Motor Mount
BT-88890	1 ks	1 pár	1 ks	1 sada	1 ks	1 ks	Držák plynového motoru
BT-88891							Držák pro vlečný motor
BT-88892							S trollingovým motorem T-18

POPIS



POZNÁMKA: Výkresy jsou pouze ilustrační. Skutečný výrobek se může lišit. Není v měřítku.

1	Rukojeť pro přenášení luku	2	Uchopovací linka	3	Nafukovací sedadlo s polštářem
4	Nafukovací podlaha z I-nosníků	5	Zámek vesla	6	Držák vesla
7	Hliníkové veslo	8	Nafukovací ventil	9	Držák rybářského prutu
10	Držák motoru (pro BT-88890)	11	Bostonský šroubový ventil	12	Třecí řemínek
13	Dřevěná lavička	14	Držák elektromotoru (pro BT-88891a BT-88892)		

INSTRUKCE PRO NASTAVENÍ

ROZLOŽIT LOĎ

Vyberte hladký a čistý povrch, abyste mohli člun rozložit a nafukovací komory se mohly snadno naplnit.

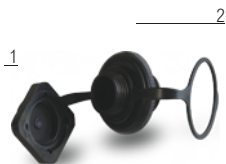


PROVOZ BOSTONSKÉHO ŠROUBOVÉHO VENTILU

Postupujte podle níže uvedených pokynů pro obsluhu ventilu a správný postup při nafukování a vyfukování.

1. Dvojitě víčko ventilu (ventil propouští vzduch dovnitř, nikoli ven). (Obr. 1)
2. Rychlé vyprázdnění uzávěru. (Obr. 2)
3. Odšroubujte dvojitě víčko ventilu. (Obr.3)
4. Zasuňte výstupní konec vzduchového čerpadla do ventilu a naplňte jej. (Obr.4)
5. Chcete-li vypustit vzduch, odšroubujte uzávěr pro rychlé vypouštění vzduchu. (Obr.5)

UPOZORNĚNÍ: Dvojitý ventil nefunguje, když je víčko vypnuté. Neodšroubovávejte toto víčko, když je loď ve vodě.



Obr.1 a 2



Obr.3



Obr.4



Obr.5

PROVOZ NAFUKOVACÍHO VENTILU

1. Otevřete vnější uzávěr a pevným tahem jej vysuňte. (Obr.1)
2. Připojte vhodnou adaptérovou trysku k nafukovacímu konci čerpadla. Vložte pumpu a spusťte pumpování. (Obr.2)
3. Po úplném nafouknutí jemně otočte objímku adaptéru doprava a zároveň vysuňte čerpadlo z ventilu (obr. 3).
4. Úplně vyjměte adaptér a zavřete vnější zátku. Ventil by se měl jevit zatlačený do sebe. (Obr.4)



Obr.1



Obr.2



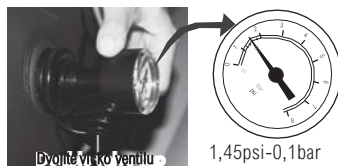
Obr.3



Obr.4

KROKY K NAFOUKNUTÍ

1. Komory nafoukněte podle číselného pořadí vyznačeného na ventilech. Je velmi důležité dodržet číselné pořadí; v opačném případě dojde k nesprávnému nafouknutí lodi.

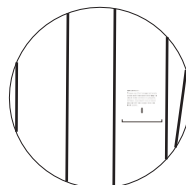


2. Nafoukněte trup. Po nafouknutí vložte dodaný manometr do vzduchového ventilu a zkontrolujte tlak vzduchu. Ideální tlak je 1,45 psi-0,10bar.

3. Nafoukněte podlahu tak, aby byla na dotek tuhá, ale NE tvrdá.

DŮLEŽITÉ!

Pro kontrolu správného nafouknutí vzduchové podlahy použijte průhlednou stupnici (dodává se s taškou opravné sady). Černá čára na podlaze by NEMĚLA být delší než stupnice MAX.



POZNÁMKY: Před každým použitím zkontrolujte tlak. Teplota vzduchu a povětrnostní podmínky ovlivňují vnitřní tlak vzduchu v nafukovacích výrobcích. Za chladného počasí výrobek ztratí část tlaku, protože se vzduch smrští. Pokud k tomu dojde, můžete do výrobku přidat trochu vzduchu. V horkém počasí se však vzduch rozpíná. Musíte vypustit trochu vzduchu, abyste zabránili selhání výrobku v důsledku přetlaku.

- Používejte pouze nafukovací pumpy schválené společností Aqua Marina®.
- Nikdy nepoužívejte vysokotlaká vzduchová čerpadla poháněná motorem, protože by mohlo dojít k přefouknutí.

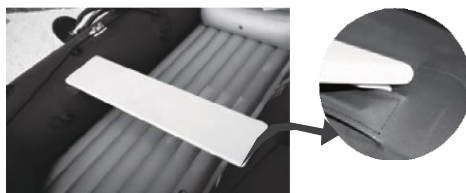
Naplňte pouze studeným vzduchem

- Nedostatečné a nadměrné nafouknutí způsobuje bezpečnostní rizika.
- Před použitím lodi vždy zkontrolujte tlak vzduchu.
- Během nafukování nikdy nestůjte na lodi ani se o ni neopírejte.
- Nikdy neotvírejte víčko vzduchového ventilu, když je loď v provozu.
- Před použitím lodi se ujistěte, že je ventil pevně uzavřen.

MONTÁŽ TRUPU

1. Instalace dřevěné lavice

Zasuňte sedačku do správné polohy zasunutím klapek na obou komorách lodi do zářezů na desce sedačky.



2. Montáž držáku motoru (pro BT-8890)

- Nasadte rovné trubky držáku motoru na montážní otvory lodi. (Obr.3.1)
- Nasadte horní trubky držáku motoru na montážní otvory lodi. (Obr.3.2)
- Upravte, aby držák motoru pevně seděl na lodi. (Obr.3.3)



Obr.3.1



Obr.3.2



Obr.3.3

3. Instalace elektromotoru

- Uvolněte malou nastavitelnou napínací manžetu z elektromotoru.
- Do horní a dolní spony zádi lodi vložte trubku z nerezové oceli.
- Upravte, aby motor pevně seděl na lodi.
- Připevněte napínací manžetu a utáhněte ji.

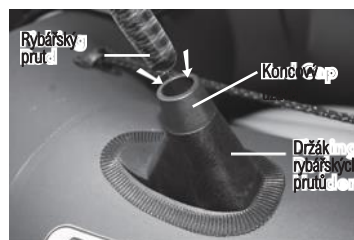


4. Použití držáku rybářského prutu (obr. 4)

- Nasadíte koncovku na konec rybářského prutu.
- Vložte rybářský prut do držáku

INSTALACE PŘÍVĚSNÉHO MOTORU

Po úplném nafouknutí a sestavení lodi připevněte přívěsný motor na držák motoru uprostřed.



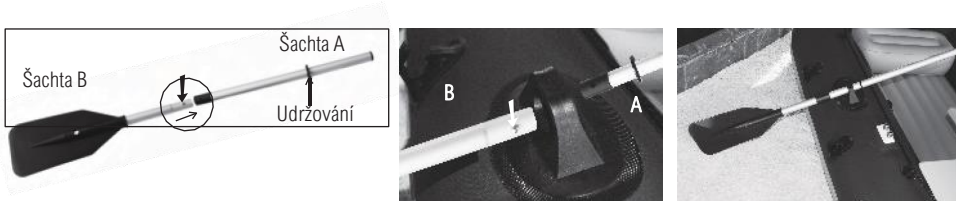
Obr.4

POZNÁMKA:

- Zajistěte, aby byl motor vždy upevněn na držáku motoru.
- Přečtěte si návod k obsluze přívěsného motoru pro správnou instalaci a provoz.
- Přemožení lodi může mít za následek vážné zranění, smrt nebo poškození lodi. Zjistěte maximální výkon motoru vyznačený na štítku lodi

MONTÁŽ OAR

1. Nejprve zasuňte "hřídel A" do zámku vesla.
2. Vložte "hřídel A" koncem s kolíkem do "hřídele B" lopatkou směrem ven (voda).
3. Překontrolujte a ujistěte se, že pojistný kroužek je na druhém konci "hřídele A", zevnitř lodi.
4. Pokud vesla nepoužíváte, připevňte je k držákům umístěným na obou stranách lodi.



PÉČE O VÝROBEK A JEHO SKLADOVÁNÍ

Loď je vyrobena z nejkvalitnějších materiálů a splňuje normy ISO 6185. Změny v konstrukci člunu ohrožují vaši vlastní bezpečnost, bezpečnost cestujících a vedou ke ztrátě omezené záruky!

Pro udržení lodi v dobrém stavu po mnoho let stačí udělat jen velmi málo.

- Při přistání na břehu vezměte člun s sebou. Nevlečte ji na písek nebo na zem, protože může dojít k poškození
- Pokud k vlečení lodi používáte vlečné kruhy, jeďte pomalu, abyste se vyhnuli přetažení, protože by mohlo dojít k poškození. může se vyskytnout
- Po cestě loď vyčistěte, abyste zabránili poškození pískem, slanou vodou nebo slunečním zářením. Většinu nečistot lze odstranit zahradní hadicí, houbou a jemným mýdlem. Před uskladněním se ujistěte, že je loď zcela suchá. Používejte co nejméně čisticích prostředků, nevypouštějte odpadní prostředky do vody a člun čistěte nejlépe na souši.
- Před uskladněním se ujistěte, že je výrobek zcela suchý.
- Výrobky lze skladovat nafouknuté, ale nepokládejte na ně žádné těžké nebo ostré předměty. Zavěšení lodi se nedoporučuje
- Otevřete všechny vzduchové ventily a zcela vypusťte vzduch z lodi. Vyjměte z lodi veškeré příslušenství. člun; sedadla a vesla
- Dvakrát pevně přeložte konec přídě ke středu lodi a vytlačte přitom zbývající vzduch; tento postup opakujte i na zádi. Taška na uložení lodi je navržena tak, abyste do ní mohli loď co nejsnadněji uložit s minimem záhybů.

Nejvhodnější postupy skládání naleznete na níže uvedeném obrázku:



1
2



- Skladování je nejlepší v suché místnosti. Zajistěte ochranu proti hlodavcům a jiným škůdcům, žijí se tkaninou kánoe.
- Výrobek a příslušenství skladujte v suchu a při teplotě mezi 32 stupni Fahrenheita (0 stupňů Celsia) a 104 stupni Fahrenheita (40 stupňů Celsia).

DETEKCE ÚNIKU VZDUCHU

Pokud se vám zdá, že je vaše loď poněkud měkká, nemusí to být způsobeno netěsností. Pokud byla loď nafouknuta pozdě během dne vzduchem o teplotě 32 °C, může se stát, že se přes noc ochladí na 25 °C. Chladnější vzduch působí na trup lodí menším tlakem, takže se může zdát, že je druhý den ráno měkký. Pokud nedošlo k žádnému kolísání teploty, je třeba začít hledat netěsnost:

- Dobře si prohlédněte svou loď ze vzdálenosti několika metrů. Převratte ji a pečlivě zkontrolujte na vnější straně. Případné velké netěsnosti by měly být jasně viditelné
- Pokud máte představu o místě úniku, použijte směs prostředku na mytí nádobí a vody v rozprašovači a podezřelá místa postříkejte. Při jakémkoli úniku se vytvoří bublinky, které přesně určí místo úniku.
- Zkontrolujte těsnost ventilů, v případě potřeby nastříkejte kolem ventilu a ventilu mýdlovou vodu. základna

MALÉ OPRAVY

Neúmyslné propíchnutí lze opravit pomocí přiložené vinylové záplaty. K záplatování lodí si můžete v místním obchodě zakoupit další lepidlo na bázi PVC nebo silikonu určené k opravě kempinkových karimatek, stanů nebo bot. Při záplatování se řiďte návodem k použití lepidla.

1. Poškozené místo důkladně vyčistěte a osušte. Výrobek zcela vyprázdněte.
2. Odřízněte část záplaty tak, aby zakryla vpich, a nechte si ještě 1/4" na všech stranách. Vždy vyřízněte kulatou záplatu, nikdy nenechávejte hranaté rohy.
3. Ujistěte se, že je opravované místo zcela suché.
4. Naneste velkou vrstvu lepidla na opravnou vinylovou záplatu a na výrobek.
5. Lepidlo nechte zaschnout 2 až 3 minuty nebo dokud není lepkavé.
6. Přiložte náplast k výrobku pomocí palce nebo prstu; vyvíjejte rovnoměrný tlak po celé ploše náplasti. Ujistěte se, že okraje náplasti jsou přitlačeny po celém průměru.
7. Před nafouknutím a použitím nechte výrobek alespoň 12 hodin vyschnout. Pokud se objeví velké trhliny/praskliny, přineste vodní plavidlo nebo jakoukoli důležitou část vybavení do odborného servisu, kde ji náležitě opraví nebo vymění.

ZÁRUKA

Společnost AM poskytuje původnímu kupujícímu záruku na tento výrobek bez závažných vad materiálu nebo zpracování po dobu 24 měsíců od data nákupu. Tato záruka podléhá následujícím omezením:

1. Záruka je platná pouze při běžném rekreačním používání výrobku a nevztahuje se na výrobky používané v půjčovnách nebo školách.
2. Konečné rozhodnutí o záruce učiní společnost AM, která může vyžadovat prohlídku a/nebo fotografie zařízení, na nichž je jasně vidět závada (závady). V případě potřeby je třeba tyto informace zaslat distributorovi AM ve vaší zemi s předplaceným poštovním. Výrobek lze vrátit pouze v případě, že distributor AM předem udělí číslo povolení k vrácení. Číslo povolení k vrácení musí být zřetelně uvedeno na vnější straně balíčku, jinak bude odmítnuto.
3. Pokud je výrobek společností AM považován za vadný, vztahuje se záruka pouze na opravu nebo výměnu vadného výrobku. Společnost AM nenese odpovědnost za žádné náklady, ztráty nebo škody vzniklé v důsledku ztráty nebo používání tohoto výrobku.
4. Tato záruka se nevztahuje na poškození způsobená nesprávným používáním, zneužíváním, zanedbáváním, běžným opotřebením, mimo jiné včetně proražení, poškození způsobených nadměrným teplem, poškození způsobených nesprávnou manipulací a skladováním, poškození způsobených používáním ve vlnách nebo na pobřeží, zlomení prkna způsobené naplněním nebo nárazem v podmínkách surfování nebo poškození způsobená čímkoli jiným než vadami materiálu a zpracování.
5. Tento výrobek nesmí být upravován a/nebo vybavován motorem.
6. Tento výrobek nesmí být používán při překročení maximální nosnosti doporučené výrobcem.
7. Tato záruka zaniká, pokud byla na jakékoli části zařízení provedena neoprávněná oprava, změna nebo úprava.
8. Záruka na opravené nebo vyměněné zařízení platí pouze od data původního nákupu.
9. Ke všem reklamacím musí být přiložen originál dokladu o koupi. Jméno prodejce a datum nákupu musí být zřetelné a čitelné.
10. Neexistují žádné záruky, které by přesahovaly záruku uvedenou v tomto dokumentu.



Tento výrobek je navržen v souladu s normami pro konkrétní použití. Jakékoli úpravy nebo transformace vyšší, než uvádí výrobce, by mohly vést k vážným rizikům.

UPOZORNĚNÍ pro uživatele a ztrácí platnost záruky.