

BRZDY ZED - NÁVOD K MONTÁŽI A POUŽITÍ

/ obrázek /

1. brzda
2. brzdová vložka - maloobchodní verze
3. brzda upevněná na patu vázání (vázání se prodává odděleně)
4. krytka - demoverze (k dispozici s demoverzí vázání ZED)

Nejnovější informace, videa a návody, jak používat vázání ZED najdete na: www.genuineguidegear.com

Kompletní záruku produktů G3 najdete na: <http://www.genuineguidegear.com/service/g3-product-warranty>.

/s.2/

/ obrázky vlevo nahoře/

šroub na úpravu délky

indikátor zadní meze nastavení

1. MONTÁŽ BRZDY

- a) Sundejte patu vázání povolením šroubu na úpravu délky (obr. A). Povolíte ho šroubovákem PozivDriv č. 3, otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- b) Nasaďte brzdou na spodní plochu paty vázání (obr. B). Zuby na zadní části brzdy by měly zapadnout do mezer na spodní ploše.
- c) Patu vázání i s brzdou znovu nasaďte zezadu na lištu vázání (obr. C), a to otáčením šroubu pro úpravu délky šroubovákem PozivDriv č. 3, až se značka meze nastavení na patě posune dopředu do polohy indikátoru zadní meze nastavení na liště vázání. (obr. D)
- d) Na přední část brzdy nasaďte brzdovou vložku (obr. E), zatlačte ji prsty na místo, dokud nezaklapne. **Pokud používáte demoverzi vázání ZED, musíte použít i demoverzi brzdové krytky přibalené k produktu.** Až budete brzdou sundavat, vložka spadne sama ve chvíli, kdy patu vázání sundáte z lišty.

Upozornění: Pokud montujete brzdu souběžně s celým vázáním, výše uvedené kroky 1a – 1d nahradí krok 4c v návodu na montáž vázání ZED. Nemusíte patu vázání nejprve nasažit a poté ji znovu sundavat.

/ obrázky vlevo dole/

pata ZED ve sjezdovém nastavení

trny natočené na stranu

došlápnutí

3. PŘEPÍNÁNÍ ZE SJEZDOVÉHO DO TOURINGOVÉHO NASTAVENÍ

- a) Abyste přepnuli patu vázání ze sjezdového (obr. I) do touringového (obr. J) nastavení, je třeba pootočit patu tak, aby trny čnely buď doleva, nebo doprava (obr. J). Doporučujeme přitom přislápnout brzdu, abyste si při otáčení paty neskřípli prsty.
Upozornění: Ujistěte se, že je pata vázání plně otočena do touringové polohy (tj. je natočena v nejzazší poloze v daném směru). Ve chvíli, kdy se uzamkne v touringové poloze, ucítíte klapnutí.
- d) Než upnete botu do vázání ZED, stlačte přepínací páčku na špičce lyžařskou hůlkou, abyste ji přepnuli do obouvací polohy (obr. M). Potom zasuňte lyžařskou botu plynulým tlakem zezadu dopředu v ose vázání směrem na zarážku. Pokud postupujete správně, trny v čelistích špičky vázání zaklapnou do tech inzertů ve špičce vaší boty.
- c) Až bude bota upevněná ve špičce, dupněte na brzdu (obr. K), abyste ji uzamkli v touringovém nastavení.
- d) V touringovém nastavení doporučujeme uzamknout špičku vázání. Zvedněte přepínací páčku, co nejdál to jde.

/ obrázky vpravo nahoře/

místo doteku

šroub pro úpravu délky

indikátory meze nastavení (s vázáním na střed)

2. ÚPRAVA DÉLKY VÁZÁNÍ

- a) Upevněte lyžařskou botu do vázání s patou ve sjezdovém nastavení.
Upozornění: Následující krok provádějte, aniž byste vázání zatížili, ideálně na pracovním stole. U demovázání zákazník přenesse váhu na druhou nohu, zatímco technik upraví délku vázání.
- b) Pomalu zmenšujte vzdálenost mezi patou vázání a lyžařskou botou pootáčením šroubu pro úpravu délky (obr. G) šroubovákem PozivDriv č.3. Na obrázcích výše najdete místo doteku (obr. F) a umístění šroubu pro úpravu délky (obr. G)
- c) Na liště vázání jsou umístěny tři indikátory meze nastavení, přední, střední a zadní. Pata vázání by se po nastavení měla nacházet mezi předním a zadním indikátorem (obr. H).

POZOR!

NESMÍTE vázání zkrátit přespříliš. Pro kontrolu nepatrně povolte šroub pro úpravu délky. Ihned by se měla mezi botou a vázáním otevřít mezera. Nezapomeňte po kontrole vázání znovu dotáhnout.

/ obrázky vpravo dole/

stlačení brzdy

zarážka boty - špička vázání ZED, obouvací poloha

došlápnutí

4. SJEZDOVÉ NASTAVENÍ

POOTOČENÍ PATY Z TOURINGOVÉHO DO SJEZDOVÉHO NASTAVENÍ

- a) Před otočením paty vázání z touringového zpět do sjezdového nastavení jednou rukou stlačte brzdu, potom druhou rukou otočte patu (obr. L). Otáčení urychlují pružiny, nezraňte se proto o trny, až se pohnou. Ve sjezdovém nastavení trny míří dopředu a brzda opět funguje.

Upozornění: Brzdu je nutné před pootočením stlačit, abyste si o ni neskřípli prsty (obr. L).

OBOUVACÍ POLOHA

- d) Než upnete botu do vázání ZED, musíte špičku přepnout do obouvací polohy. Přepínací páčku je třeba stlačit dolů, aby se rozevřely čelisti (obr. M). Pokud dojde k vypnutí, je třeba vázání znovu přepnout do obouvací polohy, než je můžete znovu použít.
- c) Až bude špička v obouvací poloze, zasuněte lyžařskou botu plynulým tlakem zezadu dopředu v ose vázání směrem na zarážku (obr. M). Je to efektivnější než se pokoušet zasunout botu do vázání přímo shora.
- d) Až čelisti vázání zaklapnou do inzertů ve špičce boty, dupněte na patu a trny v patě rovněž zaklapnou do inzertů v patě boty. Nyní jste ve sjezdovém nastavení (obr. N)

Upozornění: Vázání G3 ZED má mít ve sjezdovém nastavení přepínací páčku odemknutou (vypnutou). Pokud lyžujete se zamknutou páčkou, fakticky tím vyřazujete bezpečnostní funkci vázání (stejně jako vypnutí v lavinových podmínkách) a vystavujete se nebezpečí zranění nebo úmrtí. Pokud v takovém nastavení vázání nějak poškodíte, nevztahuje se na to záruka.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- a) Nastavení síly vypnutí vyžaduje znalost mnoha faktorů. Úpravy vypnutí by měl proto provádět jedině autorizovaný dealer. Nekvalifikované úpravy vypnutí neautorizovanou osobou mohou zavinit zranění lyžaře a vedou ke ztrátě záruky.
- b) Jakékoli úpravy vázání vedou ke ztrátě záruky a mohou zavinit zranění lyžaře.
- c) Než se znovu postavíte na lyže, měli byste pokaždé zkontrolovat vázání, jestli není někde poškozené, zanesené, jestli nedošlo k přenastavení síly vypnutí. Pokud najdete jakoukoli závadu, vraťte vázání autorizovanému dealerovi k opravě.
- d) Lyžování s sebou vždy přináší rizika, proto nepřeceňujte své síly a nenadsazujte autorizovanému dealerovi své schopnosti, když nastavuje sílu vypnutí. Pokud si nejste jistí, raději je podceňte a případně se k dealerovi vraťte, aby vypnutí přenastavil.
- e) Pokud lyžujete s vázáním G3 ZED bez lyžařské brzdy nebo jisticího poutka, můžete ohrozit sebe i ostatní, hrozí vám rovněž ztráta lyže a vázání. V hlubokém sněhu nemusí ztráta lyže zabránit ani sama lyžařská brzda. Použití jisticího poutka se však nedoporučuje v lavinovém terénu.
- f) Touringové lyžování je náročný sport, terénní podmínky i počasí se mohou kdykoli náhle změnit k horšímu. Než vyrazíte na lyže, absolvujte výcvik v první pomoci a poříďte si lékárničku, nikdy nepřeceňujte své schopnosti. Vždy se seznamte s aktuálním stavem trasy, lavinovým zpravodajstvím a předpovědí počasí, než vyjedete. Nikdy nelyžujte pod vlivem omamných či návykových látek.
- g) Nikdy nelyžujte mimo sjezdovky sami.
- h) Vystavení běžným podmínkám při lyžování (ledu, sněhu, vodě, hlině) může samovolně pozměnit sílu vypnutí stejně jako dlouhodobé či nevhodné uložení. Na počátku každé lyžařské sezóny by měl nastavení síly vypnutí zkontrolovat autorizovaný dealer.
- i) Vázání G3 ZED jsou určena k použití s touringovými botami s TECH inzerty. Nekompatibilní lyžařské boty či příliš opotřebované TECH inzerty mohou ovlivnit sílu vypnutí. I bota je součástí vypínacího systému. Autorizovaný dealer by měl vypnutí kontrolovat na specializovaném zařízení s použitím bot, ve kterých budete lyžovat.

KOMPATIBILNÍ LYŽAŘSKÉ BOTY

- a) Vázání ZED jsou kompatibilní pouze s touringovými botami (ISO 9523) s TECH inzerty.
- b) Telemarkové boty ani boty typu NTN s TECH inzerty nejsou doposud podporovány, vzhledem k nepředvídané se měnící síle vypnutí.
- c) Nejnovější informace, videa a návody, jak používat vázání ZED najdete na: www.genuineguidegear.com
- d) Kompletní záruku produktů G3 najdete na: <http://www.genuineguidegear.com/service/g3-product-warranty>.

DOVOZCE: BOATPARK s.r.o., Sokolovská 146, 186 00 Praha 8, www.boatpark.cz