

Příručka uživatele pro vázání G3 ION 10, ION 12, ION LT12

Návod k použití

- 1 špička vázání
- 2 pata vázání
- 3 brzda
- 4 trny v patě
- 5 trn ve špičce
- 6 přepínací páčka pro změnu nastavení
- 7 stoupací patky

/obr./ A: pata ION ve sjezdovém nastavení – B: trny na stranu – C: stlačte brzdu – D: pozice pro obouvání – E: špička ve sjezdovém nastavení – F: špička v touringovém nastavení

1. Přepínání na touringové nastavení

Přepínání paty na touringové nastavení

- a) Pokud je pata vázání ve sjezdovém nastavení (A), je nutno ji pootočit tak, aby trny paty směřovaly doleva a doprava (B).
- b) Jakmile je pata vázání v pozici pro obouvání, zasuňte lyžařskou botu do špičky vázání k zarážce (M) a když ucítíte kontakt, došlápněte plnou vahou. Trny v patě vázání zaklapnou do TECH insertů v botě.

Pozor! Ujistěte se, že je pata vázání úplně otočena do touringové polohy, tj. nelze s ní dále otáčet. Musí se ozvat zřetelné klapnutí, které signalizuje touringové nastavení.

- c) Při došlápnutí na stoupací patku věžička/patka sjede o 2 milimetry níže a tím se aretuje proti samovolnému otočení.

Přepínání špičky na touringové nastavení

- a) Před nasazením vázání ION by měla být špička v pozici pro obouvání (D). Přepínací páčka vpředu má směřovat dolů a čelisti mají být otevřené.
- b) Jakmile je špička vázání v pozici pro obouvání, zasuňte lyžařskou botu do čelistí zezadu dopředným pohybem, nikoli přímo shora (E).
- c) V touringovém nastavení doporučujeme uzamknout přední trny. Zvedejte přepínací páčku, dokud to jde (F).

Pozor! Vázání G3 ION je navrženo pro sjezdové lyžování pouze se sklopenou páčkou, ve sjezdovém nastavení. Pokud se spustíte se svahu v touringovém nastavení, de facto tím vyřadíte vypínání a další bezpečnostní prvky vázání. Riskujete tím zranění nebo i smrt. Pokud si při této konfiguraci poškodíte vázání, přijmete o záruku.

/obr./ G: pata ION v rovném terénu – H: pata ION ve zvlněném terénu - I: pata ION v hornatém terénu

2. Používání stoupacích patek

- a) V závislosti na sklonu svahu nabízí vázání G3 ION tři různé výšky paty. V rovném terénu ponechte oba stoupací patky otočené dozadu (G).
- b) Ve zvlněném terénu otočte jednu ze stoupacích patek dopředu přes patu (H). Dají se otočit ručně anebo lyžařskou hůlkou.
- c) V hornatém terénu otočte dopředu přes patu obě stoupací patky (I). Dají se otočit ručně anebo lyžařskou hůlkou.
- d) Při došlápnutí na stoupací patku věžička/patka sjede o 2 milimetry níže a tím se aretuje proti samovolnému otočení.

/obr./ J: pata ION se zvednutou brzdou – K: stlačte brzdu dolů – L: pozice pro obouvání – M: špička boty zasunutá k zarážce – N: došlápnutí

3. Sjezdové nastavení

Přepínání z touringového na sjezdové nastavení

- a) Když přepínáte patu vázání z touringového na sjezdové nastavení, jednou rukou stlačte brzdu a druhou zvedněte patku (kolmo nahoru) a otočte patou/věžičkou doprava nebo doleva. Rotaci urychlují pružiny, proto dávejte pozor na trny. Ve sjezdovém nastavení mají trny mířit dopředu a brzda být aktivní.

Pozor! Stlačte dostatečně brzdu, aby vám trny nepoškrábaly prsty (K).

Pozice pro obouvání

- b) Před obutím vázání ION by se měla jeho špička nacházet v pozici pro obouvání. Přepínací páčka vpředu má směřovat dolů a čelisti mají být otevřené (L). Když si vázání zujete, je nutné je přepnout zpět do pozice pro obouvání, než si je můžete znovu obout.
- c) Jakmile je špička vázání v pozici pro obouvání, zasuňte lyžařskou botu do čelistí zezadu dopředným pohybem, směrem k černé zarážce, nikoli přímo shora (M).
- d) Jakmile trny špičky vázání pevně dosednou do insertů ve špičce boty, došlápněte plnou vahou. Trny v patě vázání zaklapnou do insertů v patě boty. A jste ve sjezdovém nastavení.

Pozor! Vázání G3 ION je navrženo pro sjezdové lyžování pouze se sklopenou páčkou, ve sjezdovém nastavení. Pokud se spustíte se svahu v touringovém nastavení, de facto tím vyřadíte vypínání a další bezpečnostní prvky vázání. Riskujete tím zranění nebo i smrt. Pokud si při této konfiguraci poškodíte vázání, přijdete o záruku.

/obr./ O: stlačením rozevřete špičku vázání

4. Zouvání vázání ION

- a) Když si chcete vázání zout, stlačte ručně nebo lyžařskou hůlkou přepínací páčku a zvedněte botu ze špičky vázání (O). Potom pootočte botou doleva či doprava, abyste uvolnili trny v patě vázání.

/obr./ P: odsud vymeťte sníh a led – Q: odsud vymeťte sníh a led – R: odsud vymeťte sníh a led – S: přepínání do sjezdového nastavení

5. Užitečné rady pro používání vázání ION

Zbavte se ledu a sněhu

- a) Než se spustíte se svahu, zvykněte si očistit prostor pod špičkou (P) i patou (Q) vázání od sněhu. Než uzamknete patu ve sjezdovém nastavení, doporučujeme botou několikrát zavrtět, aby se vyklepala led uvízlý v insertech na patě boty.

Vymetejte sníh hůlkou

- b) Sníh z vázání se dá vymést i lyžařskou hůlkou.

Pozor! Nepoškrábejte přitom vázání

Přepínání hůlkou z touringového na sjezdové nastavení

- c) Když přepínáte z touringového na sjezdové nastavení, můžete nadzvednout botu z paty vázání špičkou lyžařské hůlky

Důležitá upozornění

- a) Určení vypínací síly vyžaduje specifické znalosti mnoha faktorů. Jeho úpravy by proto měl dělat pouze autorizovaný prodejce. Úpravy nastavení a jakákoli manipulace neautorizovanou osobou zvyšuje riziko zranění lyžaře a představuje porušení záruky.
- b) Jakékoli vlastní úpravy vázání představují porušení záruky a zvyšují riziko zranění lyžaře.
- c) Před lyžováním je třeba vázání zkontrolovat, zda není poškozené, znečištěné a správně vypíná. Pokud najdete jakékoli poškození, zaneste, prosím, vázání autorizovanému prodejci k opravě.
- d) Lyžování obsahuje jistý prvek rizika, proto nepřeceňujte své síly před autorizovaným prodejcem, až bude určovat vypínací sílu. Pokud si nejste jistí, raději zvolte nižší hodnoty a případně se vraťte k autorizovanému prodejci později, aby vám je zvýšil.
- e) Lyžování s vázáním G3 ION bez lyžařské brzdy nebo poutka může ohrozit jiné lyžaře a vést k ztrátě lyže i s vázáním. Ani brzda nezaručuje, že se lyže v hlubokém sněhu neztratí. V lavinovém terénu se nedoporučuje používat poutko.
- f) Lyžování je náročný sport, podmínky, počasí i terén se mohou kdykoli náhle zhoršit. Podstupte dostatečný výcvik a poříd'te si potřebné vybavení, nepřeceňujte své schopnosti. Vždy si zjistěte předpověď počasí a lavinovou výstrahu, než se vydáte na svah. Nikdy nelyžujte pod vlivem omamných látek nebo léků snižujících pozornost.
- g) Nikdy nelyžujte sami.
- h) Vlivem prostředí, ve kterém se při lyžování pohybujete (led, sníh, voda, hlína) může dojít k přenastavení vypínací síly. Před novou lyžařskou sezónou by proto měl nastavení zkontrolovat autorizovaný prodejce na specializovaném zařízení (trhačce).
- i) Vázání G3 ION jsou určena pro speciální lyžařské boty s TECH inserty. Nekompatibilní boty či boty s opotřebovanými TECH inserty mohou ztížit vypnutí. Lyžařská bota je nezbytnou součástí vypínacího systému. Doporučujeme zkontrolovat nastavení vypínací síly u autorizovaného prodejce spolu s botami, ve kterých budete lyžovat.
- j) Při převozu se mohou vázání znečistit solí, hlínou, prachem a jinými nečistotami, které mohou vypnutí ztížit nebo i znemožnit. Proto převázejte vázání zabalená, abyste toto riziko minimalizovali.
- k) Pokud použijete vázání způsobem, k němuž není určeno, můžete ohrozit ostatní a ztratíte záruku.
- l) Používejte vázání ION pouze s pravými doplňky G3, u nichž je zajištěno, že negativně neovlivní vypnutí ani žádné jiné funkce vázání.

Kompatibilita

- a) Vázání G3 ION jsou kompatibilní pouze s univerzálními lyžařskými botami (**ISO 9253**) s TECH inserty.
- b) Telemarkové boty či boty NTN s TECH inserty nejsou doposud podporovány, protože nelze přesně nastavit vypínací sílu.
- c) Aktuální informace, videa a návody k vázání G3 ION najdete na <http://www.genuineguidegear.com>.
- d) Pro kompletní informace o záruce se obraťte na www.genuineguidegear.com/service/g3-product-warranty.

DOVOZCE DO ČR:

BOATPARK s.r.o., Sokolovská 146, 186 00 Praha 8
Tel.: +420 284 826 787, info@boatpark.cz
www.boatpark.cz, <http://www.facebook.com/boatpark>